โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 – ทช. ชม.3035 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง)

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างการดำเนินงานโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง) โดยได้ว่าจ้างกลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ประกอบด้วย บริษัท บุญปัญญาเทคโนโลยี จำกัด บริษัท คิงส์ฟอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ซีพีเอส ซัคเซส จำกัด เป็นผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้รับทราบถึงข้อมูลในการดำเนินงาน และมีความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการ รวมทั้งได้บูรณาการทางความคิดกับทุกภาคส่วน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4 จำนวน 2 เวที เพื่อนำเสนอผลสรุปของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม รวมถึงรูปแบบรายละเอียดของแบบก่อสร้างแก่ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะที่มีต่อผลการศึกษาของโครงการ โดยจัดขึ้นในวันอาทิตย์ที่ 24 สิงหาคม 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. และ 13.00 - 16.00 น. ณ หอประชุมโรงเรียนช่องฟ้าซินเชิงวาณิชบำรุง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

โดยมีนายปิยะพันธ์ ศรีชมภู วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ นายสมพงษ์ มอญแก้ว ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่ และนายกชมน สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ พร้อมด้วยผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ มีผู้เข้าร่วมการประชุมประมาณ 500 คน ประกอบด้วย หน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ และประชาชนผู้สนใจโครงการ

ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

เวทีที่ 1 : วันอาทิตย์ที่ 24 สิงหาคม 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ หอประชุมโรงเรียนช่องฟ้าซินเชิงวาณิชบำรุง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่

เวทีที่ 2 : วันอาทิตย์ที่ 24 สิงหาคม 2568 เวลา 13.00 – 16.00 น. ณ หอประชุมโรงเรียนช่องฟ้าชินเชิงวาณิชบำรุง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่

สรุปความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4 (เวทีที่ 1)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม/การออกแบบแนวเส้นทางโครงการ	
- จากแผนที่แนวเส้นทางโครงการ รูปที่ 9/17 ในไฟล์นำเสนอ พบว่า ในพื้นที่หมู่ที่ 5 บ้านปากกอง ไม่พบปัญหาน้ำท่วม ซึ่งน้ำจะท่วมบริเวณทางรถไฟ จากหมู่ที่ 10 ต.สารภี มายังหมู่ที่ 5 ช่วงติดกับทางรถไฟด้านขวามือจะเป็นจุดรับน้ำ มีความกังวลว่าหากมีถนนโครงการ ถนนจะกีดขวางทางน้ำ (ผู้แทนภาคประชาชน)	- สำหรับการระบายน้ำในพื้นที่โครงการจะมีการออกแบบใส่ท่อ Box convert ลอดถนนเพื่อเพิ่มการระบายน้ำจากด้านบนมาด้านล่าง
- ห่วงกังวลว่าหมู่ 5 บ้านปากกอง จะโดนแบ่งออกเป็น 2 ฝั่ง เป็นทิศเหนือและทิศใต้ กังวลว่าจะส่งผลกระทบต่อการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ และต้องกลับรถไกล เนื่องจากบริเวณเลียบรางรถไฟไม่มีจุดกลับรถ ขอให้พิจารณาจุดกลับรถเพิ่มเติมด้วย (ผู้แทนภาคประชาชน)	- บริเวณหมู่ที่ 5 บ้านปากกอง ที่จะมีถนนโครงการตัดผ่าน จะเป็นสะพานยาวข้ามจากถนน ทล.11 (ซุปเปอร์ไฮเวย์) ข้ามทางรถไฟ ไปยังถนนเชียงใหม่-ลำพูน และมีถนนบริการด้านล่าง 2 ช่องจราจร สามารถใช้ถนนโครงการในการกลับรถ เชื่อมเส้นทางสัญจรระหว่าง 2 ฝั่ง และประชาชนในพื้นที่สามารถสัญจรโดยถนนโครงการได้

สรุปความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4 (เวทีที่ 1)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
- ห่วงกังวลเกี่ยวกับการตัดผ่านพื้นที่ชุมชน ขอให้โครงการคำนึงถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับชุมชนไม่ให้ส่งผลกระทบมากเกินไป - เสนอให้พิจารณาเพิ่มทางลอดหรือสะพานบริเวณจุดตัดถนนสายหัวหลิม-ล้องเดื่อ ต.ท่ากว้าง เนื่องจาก ต.ท่ากว้าง อยู่ระหว่างจุดกลับรถของโครงการประมาณ 2 กม. (จุดกลับรถบริเวณ ต.ขัวมุง และจุดกลับบริเวณ ต.อุโมงค์) (นายกเทศมนตรีตำบลท่ากว้าง)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อคิดเห็นนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป ส่วนพื้นที่ใต้สะพานข้าม ทล.106 จะใส่รั้วตาข่าย กันเป็นพื้นที่สันทนาการได้ - ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อคิดเห็นนำไปพิจารณาเพื่อลดผลกระทบต่อไป
- เสนอให้พิจารณาเพิ่มทางลอดหรือสะพานบริเวณจุดตัดถนนสายหัวหลิม-ล้องเดื่อ ต.ท่ากว้าง เนื่องจากพื้นที่บริเวณนั้นเป็นสวนลำไย ซึ่งจะมีแม่น้ำปิงอยู่ตรงกลางระหว่างถนนในบริเวณนั้น เนื่องจากห่วงกังวลว่าวิถีชีวิตในชุมชนจะเปลี่ยนไป (ผู้แทนภาคประชาชน)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อคิดเห็นนำไปพิจารณาเพื่อลดผลกระทบต่อไป
- ขอสนับสนุนให้พิจารณาเพิ่มทางลอดหรือสะพานบริเวณจุดตัดถนนสายหัวหลิม-ล้องเดื่อ ต.ท่ากว้าง (นายกเทศมนตรีตำบลหนองช้างคืน)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อคิดเห็นนำไปพิจารณาเพื่อลดผลกระทบต่อไป
- แม้ในขณะนี้ยังไม่สามารถระบุได้อย่างชัดเจนว่าโครงการจะเริ่มดำเนินการเมื่อใด แต่อย่างไรก็ตาม ทราบว่ามีแผนจะดำเนินการก่อสร้างถนนเลียบทางรถไฟด้านทิศตะวันตกเพิ่มเติมด้วย จึงอยากทราบว่าโครงการได้มีการพิจารณาหรือคำนวณเผื่อการก่อสร้างถนนในฝั่งตะวันตกไว้แล้วหรือไม่ ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถเชื่อมต่อเส้นทางการเดินทางไปยังจังหวัดลำพูนได้อย่างสะดวกและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นในอนาคต (ผู้แทนภาคประชาชน)	- โครงการได้ทราบเรื่องดังกล่าวแล้ว ทางโยธาฯ จะมาพัฒนาถนนเลียบทางรถไฟให้ในเขตทางของ รฟท. ซึ่งทางโครงการได้เข้าพบหารือหน่วยงาน รฟท. เพื่อทำถนนข้ามและทำถนนบริการระดับดินเพื่อเชื่อมต่อให้รถในพื้นที่ใกล้เคียงสามารถใช้ประโยชน์ได้ ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ทางรถไฟที่จะเพิ่มมาใหม่แน่นอน
- จุดกลับรถบริเวณ หมู่ที่ 5 บ้านปากกอง เสนอให้พิจารณาเพิ่มเติมจุดกลับรถบริเวณฝั่งถนนสายต้นยาง (ผู้แทนภาคประชาชน)	- โครงการได้มีการออกแบบจุดกลับรถด้านหัว-ท้าย อยู่แล้ว ซึ่งมีระยะห่างประมาณ 400 เมตร ส่งผลให้สามารถเดินทางเชื่อมชุมชนทั้งสองฝั่งได้อย่างสะดวก
- โครงการจะเริ่มเวนคืนที่ดินตั้งแต่ปีใดและเริ่มก่อสร้างในช่วงใด (ใบคำถาม)	- ขั้นตอนการพัฒนาโครงการเบื้องต้น ประกอบด้วย 4 ขั้นตอน ใช้ระยะเวลาโดยรวมประมาณ 6-7 ปี โดยมีรายละเอียดดังนี้ (1) สำรวจและออกแบบรายละเอียด (แล้วเสร็จเดือนกันยายน 2568) : ได้แนวเส้นทางที่เหมาะสม พร้อมแบบรายละเอียด (2) การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ : ออก พรฎ. / สำรวจเวนคืน ใช้เวลาประมาณ 2 ปี (ดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ รังวัดที่ดิน แปลงที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจะโดนเวนคืนปริมาณเท่าไหร่) (3) งานจ่ายค่าเวนคืน : กำหนดค่าทดแทนและประกาศทำสัญญา รับเงิน สิทธิผู้ถูกเวนคืน ใช้เวลาประมาณ 2 ปี

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
	(4) งานก่อสร้างโครงการ : จัดหาผู้รับจ้าง/ควบคุมงาน ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 2-3 ปี - ปัจจุบันโครงการพัฒนาที่เกิดขึ้นในจังหวัดเชียงใหม่จะมีโครงการเลี่ยงเมืองแม่ริม และโครงการเลี่ยงเมืองต้นเปา โดยโครงการเลี่ยงเมืองต้นเปา อยู่ในขั้นตอนดำเนินการจ่ายค่าเวนคืนไปแล้วบางส่วน และมีแผนก่อสร้างปีหน้า (พ.ศ. 2569) ที่ผ่านมาโครงการเลี่ยงเมืองต้นเปาใช้เวลาออกแบบประมาณ 7-8 ปี กว่าจะถึงขั้นตอนการเวนคืน เนื่องจากขึ้นอยู่กับงบประมาณที่รัฐบาลจัดสรร
- แม้โครงการดังกล่าวจะอยู่ระหว่างการศึกษามาเป็นระยะเวลานาน แต่พบว่าประชาชนผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงกลับได้รับข้อมูลเกี่ยวกับโครงการในช่วงเวลาสั้นมากก่อนที่การศึกษาโครงการจะแล้วเสร็จ ทั้งนี้ ยังไม่มีการลงพื้นที่สำรวจอย่างละเอียดหรือรับฟังความคิดเห็นจากชุมชนอย่างจริงจังและทั่วถึง จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาทบทวนแนวทางการดำเนินโครงการ โดยเฉพาะในส่วนที่สามารถปรับให้สอดคล้องกับวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่มากยิ่งขึ้น เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการสัญจรและการดำรงชีวิตประจำวันของชุมชน - จากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ พบว่ายังมีความกังวลเกี่ยวกับความคุ้มค่าและความเหมาะสมของโครงการในภาพรวม จึงอยากทราบว่า โครงการดังกล่าวยังสามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบแนวเส้นทางได้หรือไม่ และในปัจจุบันมีข้อสรุปชัดเจนแล้วหรือยังว่าโครงการจะดำเนินการต่อไปอย่างแน่นอนหรือไม่ (ผู้แทนภาคประชาชน)	- โครงการได้ศึกษาและดำเนินการสำรวจออกแบบตามหลักวิศวกรรมประกอบกับได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวน 4 ครั้ง พร้อมมีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะตลอดระยะเวลาการศึกษาจนถึงระยะเวลาก่อนประกาศ พรฎ. โดยท่านสามารถติดต่อผ่านทาง LINE OFFICIAL ACCOUNT ได้โดยตรง หรือเว็บไซต์ของโครงการ - กรมทางหลวงชนบทมีความคาดหวังที่จะบรรเทาปัญหาการจราจรในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่และสนับสนุน Logistic ซึ่งอาจจะมีการดำเนินการในอนาคต ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการอนุมัติงบประมาณของรัฐบาลเป็นลำดับต่อไป
- จากการประชุมเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2568 ณ ศาลาอเนกประสงค์หมู่ที่ 5 บ้านปากกอง จากการตรวจสอบที่ดินพบว่าได้รับผลกระทบ 100% ซึ่งในวันประชุมได้มีการเสนอให้พิจารณาปรับแนวเส้นทางโครงการ แต่ ณ วันนี้เห็นว่าแนวเส้นทางยังคงเป็นแนวเดิมอยู่ ทางโครงการยังคงยืนยันเป็นแนวเส้นทางนี้ใช่หรือไม่ (ผู้แทนภาคประชาชน)	- จากการศึกษาของโครงการโดยผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบพบว่าแนวเส้นทางนี้เป็นแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมมากที่สุด อย่างไรก็ตาม จะมีการพิจารณาโดยคณะกรรมการของกรมทางหลวงชนบทต่อไปอีก ซึ่งหากจะมีการเปลี่ยนแนวเส้นทางจะต้องสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต้องน้อยกว่าเส้นทางเหมาะสมปัจจุบันได้จริง
- บริเวณ กม.ที่ 25+500 หน้าปากซอยจะมีบ้าน 2 หลัง ซึ่งทางโครงการจะตัดถนนเดิมของชุมชนบางส่วน หากมีการก่อสร้างจริงประชาชนจะใช้ชีวิตอย่างไร สัญจรทางใด เนื่องจากที่บ้านมีเด็กเล็กกังวลเรื่องความปลอดภัย (ผู้แทนภาคประชาชน)	- ในช่วงระหว่างการก่อสร้างอาจจะส่งผลกระทบในการสัญจร แต่จะมีการทำทางเบี่ยงให้ท่านสามารถสัญจรได้ตามปกติ สำหรับผลกระทบเรื่องฝุ่นละออง ได้มีการกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เช่น มีการล้างล้อรถบรรทุก การฉีดพ่นน้ำหรือมีรั้วปิด ช่วงที่จะเริ่มก่อสร้างจะมีการประชุมในพื้นที่ตามแนวสายทาง ในช่วงนั้นท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นเพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นได้ ซึ่งโครงการมีงบประมาณสำหรับมาตรการป้องกันเหล่านี้ไว้อยู่แล้ว เช่น ฝุ่นละออง ผลกระทบทางด้านเสียง หรือการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ทางเบี่ยง ทางลัด

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านการชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน	
- ในกรณีที่กรมทางหลวงชนบทดำเนินโครงการตามแนวเส้นทางที่กำหนดไว้ และในช่วงก่อนที่จะมีการประกาศ พรฎ. หากประชาชนมีความประสงค์จะปลูกสร้างอาคารใหม่ในช่วงปี พ.ศ. 2568-2570 ซึ่งมีมูลค่าก่อสร้างประมาณ 1 ล้านบาท แต่อาจมีการประกาศ พรฎ. ภายหลังในช่วงปี พ.ศ. 2570-2571 ซึ่งในขณะนั้นมูลค่าการก่อสร้างอาจเพิ่มสูงขึ้นเป็นประมาณ 1.2-1.5 ล้านบาท จึงอยากทราบว่าในกระบวนการเวนคืนและการประเมินค่าชดเชยทรัพย์สินดังกล่าวจะได้รับการประเมินมูลค่าจากราคาตลาด ณ วันที่มีการก่อสร้าง หรือ ณ วันที่มีการประกาศ พรฎ. เวนคืน (ผู้แทนภาคประชาชน)	- ในช่วงระหว่างที่ยังไม่มีการประกาศ พรฎ. ท่านสามารถดำเนินการใด ๆ ในที่ดินของท่านได้ตามปกติ แต่ท่านต้องรับความเสี่ยงเรื่องการประเมินราคาอาคาร สิ่งปลูกสร้าง ค่าวัสดุอาจจะเพิ่มขึ้นไม่มาก ซึ่งหากท่านจะไปดำเนินการในพื้นที่ที่อยู่นอกเขตเวนคืนจะดีกว่า
- ในระหว่างปี พ.ศ. 2570-2575 ที่มีการจ่ายค่าชดเชยยังคงมีระยะเวลาหลายปีมาก หากมีการขยายเวลาออกไปและยังไม่ประกาศ พรฎ. ประชาชนสามารถอาศัยอยู่ได้จนกว่าจะมีการประกาศ พรฎ. ใช่หรือไม่ (ผู้แทนภาคประชาชน)	- ปัจจุบัน ท่านสามารถอยู่อาศัยได้ตามปกติ เมื่อประกาศ พรฎ.แล้ว จนกระทั่งถึงขั้นตอนรับเงินค่าเวนคืนแล้วและเริ่มทำการรื้อย้ายอาคาร สิ่งปลูกสร้าง
- กรณีที่มีโรงรถขนาด 25 ตรว. อยู่ในเขตทาง จะมีการชดเชยทั้งหลังหรือไม่ มีหลักการพิจารณาราคาการเวนคืนอย่างไร (ผู้แทนภาคประชาชน)	- หากแนวเส้นทางส่งผลกระทบต่ออาคารจอดรถโดยผู้ได้รับผลกระทบจนไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ จะมีการพิจารณาเวนคืนอาคารจอดรถทั้งหมดได้ เช่นเดียวกับที่อยู่อาศัย หากได้รับผลกระทบมากกว่า 30% ประชาชนสามารถร้องขอให้เวนคืนบ้านทั้งหลังได้ หรือขอให้มีการเวนคืนเฉพาะที่ดินที่ได้รับผลกระทบ โดยพิจารณาจากประโยชน์ใช้สอยของผู้ได้รับผลกระทบ
- ได้รับผลกระทบบริเวณจุดตัดบริเวณบ้านสันป่าตอง ต.สารภี บริเวณถนนซุปเปอร์ไฮเวย์ มีเนื้อที่ 5 ไร่ ได้รับผลกระทบโดยตรงเพราะปัจจุบันปล่อยเช่า เมื่อก่อนเป็นที่นาและที่ลุ่มต่ำ มีการถมดินเพื่อให้ประกอบธุรกิจได้ และได้ทำสัญญากับผู้เช่าที่ประกอบธุรกิจค้าต้นไม้ขนาดใหญ่ ซึ่งผู้เช่าได้รับผลกระทบเช่นกัน อยากทราบว่าจะนำมาคิดคำนวณค่าชดเชยด้วยหรือไม่ จะมีการประเมินค่าชดเชยผู้เช่าที่ได้รับผลกระทบอย่างไร เช่น ค่าเคลื่อนย้ายต้นไม้ขนาดใหญ่ และความด้อยค่าของที่ดินที่เหลือด้านบนด้านล่างจะมีการคิดคำนวณอย่างไร (ผู้แทนภาคประชาชน)	- ผู้เช่าและผู้ให้เช่ามีสัญญา สิทธิของต้นไม้เป็นของผู้เช่าจะมีค่าขนย้ายให้ในรัศมี 50 กม. - ในกรณีที่ดินสามเหลี่ยม หากแนวถนนตัดผ่านที่ดินและที่ดินถูกเวนคืนบางส่วน ถ้าส่วนที่เหลือน้อยกว่า 25 ตรว. หรือด้านหนึ่งด้านใดน้อยกว่า 5 วา และที่ดินส่วนที่เหลือนั้น มิได้ติดต่อเป็นผืนเดียวกันกับที่ดินแปลงอื่นของเจ้าของเดียวกัน เจ้าของมีสิทธิร้องขอให้เจ้าหน้าที่เวนคืนหรือจัดซื้อที่ดินส่วนที่เหลือได้ (ม.34) - ที่ดินเป็นแปลงที่นา มีการถมดินแล้ว จะมีการคิดค่าถมดินให้หรือสิ่งอื่นใดที่อยู่ใต้ดิน ในวันที่เจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจให้แจ้งข้อมูลให้กับเจ้าหน้าที่ได้เลย เช่น ท่อประปา บ่อบาดาล ท่อระบายน้ำจากบ้านไปถนน จะมีการคิดค่าชดเชยให้ซึ่งคิดราคาตามจริง
- เนื่องจากที่บ้านมีการติดตั้งโซล่าเซลล์ จะมีการพิจารณาค่าชดเชยโซล่าเซลล์ให้ด้วยหรือไม่ (ผู้แทนภาคประชาชน)	- หากสามารถขนย้ายโซล่าเซลล์ได้ จะคิดค่าชดเชยค่าขนย้ายให้ แต่หากไม่สามารถขนย้ายได้ เช่น เฟอร์นิเจอร์ Build In จะมีการพิจารณาค่าชดเชยเป็นของใหม่ให้

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
- การประเมินจากเงินที่กู้มาในช่วงเวลานั้น แต่ในความเป็นจริงอีก 2 ปี จึงจะเริ่มมีการเวนคืน ได้มีการคำนวณเรื่องอัตราเงินเฟ้อหรือไม่ ต้องการทราบอัตราค่าชดเชยที่เหมาะสม ที่สามารถปลูกสร้างบ้านใหม่ได้เท่าเทียมกับบ้านเดิม - เงื่อนไขที่จะมีการจ่ายค่าต่าง ๆ ให้เพิ่มเติม เช่น ค่าออกแบบ โดยเงื่อนไขของราชการจะมีอยู่ เช่น ค่าออกแบบสามารถเบิกได้ แต่ไม่เกิน 5,000 บาท ซึ่งไม่เพียงพอกับค่าใช้จ่ายจริง ขอให้พิจารณาให้มีความเหมาะสมด้วย (ผู้แทนภาคประชาชน)	- ในการประเมินราคาค่าจ้างออกแบบและค่าควบคุมงานจะมีการประเมินให้ 2.5% ของราคาบ้าน - ราคาวัสดุก่อสร้างที่มีการคิด ณ วันที่ประกาศ พรฎ. จะยึดข้อมูลการคิดค่าวัสดุจากกระทรวงพานิชย์จังหวัดหรือกระทรวงพานิชย์ส่วนกลาง ณ เวลาปัจจุบัน - หลังจากการศึกษาขั้นตอนสำรวจออกแบบเสร็จสิ้นจะมีการศึกษาขั้นต่อไปที่เรียกว่าการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ซึ่งจะมีคณะทำงานเชิญประชุมเพื่อชี้แจงขั้นตอนการเวนคืนอย่างละเอียดก่อนจะถูกเวนคืน
- ในการประชุมครั้งที่ผ่านมาพบว่าตนไม่มีรายชื่อผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ แต่ในครั้งนี้ตนได้รับหนังสือเชิญประชุมโดยตรง อยากทราบว่ามีการปรับแนวเส้นทางโครงการหรือไม่ เนื่องจากบ้านของตนเป็นบ้านเก่าหากมีการประเมินราคาจะได้ราคาประเมินเท่ากับบ้านใหม่หรือไม่ (ผู้แทนภาคประชาชน)	- รายชื่อที่เชิญประชุมในครั้งนี้ถือว่าเป็นผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง บ้านที่ท่านอยู่อาศัยไม่ว่าจะอยู่มากี่ปีจะมีการประเมินเป็นราคาบ้านใหม่ทั้งหมด และวัสดุที่เหลือจากการรื้อย้าย ท่านสามารถนำไม้ไปใช้ต่อได้ หากท่านมีที่บริเวณอื่นท่านก็สามารถย้ายไปสร้างบริเวณข้าง ๆ ได้ท่านจะได้ราคาบ้านใหม่ทั้งหลัง โดยโครงการจะไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาของตัวบ้าน แต่กรณีบ้านร้างไม่มีใครอยู่จะมีการหักค่าเสื่อมเพราะไม่มีผู้อยู่อาศัย
- ในกรณีเจ้าของที่ดินประกอบกิจการเป็นร้านค้า ส่งผลให้ผู้ประกอบการได้รับผลกระทบจากการเวนคืน จะมีการชดเชยค่าสูญเสียรายได้ด้วยหรือไม่ (ช่องทางออนไลน์)	- ค่าสูญเสียรายได้จากการหยุดกิจการจะคำนวณจากเงินได้สุทธิที่ปรากฏในแบบแสดงรายการภาษีเงินได้ เป็นรายเดือน จำนวน 6 เดือน ของปีก่อน พรฎ. ใช้บังคับ หากไม่มีเหมาจ่าย 20,000 บาท
- ในการกำหนดราคาค่าเวนคืน ชาวบ้านสามารถเป็นตัวแทนในคณะกรรมการท้องถิ่นได้หรือไม่ (ช่องทางออนไลน์)	- ตามกฎหมายคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นในพื้นที่ของท่านจะมีนายกเทศมนตรี/นายกองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่ของท่าน เป็นตัวแทนของประชาชนในการกำหนดราคาเบื้องต้น ตามมาตรา 19 ซึ่งคณะกรรมการกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์และเงินค่าทดแทนประกอบด้วย (1) ผู้แทนของเจ้าหน้าที่หนึ่งคน (2) ผู้แทนกรมที่ดินหนึ่งคน (3) ผู้แทนกรมธนารักษ์หนึ่งคน (4) นายอำเภอหรือผู้อำนวยการเขต (5) ผู้บริหารท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง (6) ผู้แทนของหน่วยงานอื่นของรัฐ
ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	
- เสนอให้โครงการจัดประชุมหารือกับชาวบ้านที่วัดดอนมูล ซึ่งประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงก็จะเข้าไปร่วมด้วย (ผู้แทนภาคประชาชน)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อคิดเห็นนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป

สรุปความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4 (เวทีที่ 2)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม/การออกแบบแนวเส้นทางโครงการ	
- จากแนวเส้นทางที่โครงการนำเสนอ พบว่าผู้ใช้เส้นทางที่ต้องการเดินทางจากบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 (ทล.11) มุ่งหน้าไปยังบ้านป่ากอง หรือจากเชียงใหม่–ลำพูน แล้วต้องการเลี้ยวขวาบริเวณแยกตัดปั๊มน้ำมัน PT จะต้องขับเลยไปทำการกลับรถที่บริเวณบ้านแม่สะลาบ ซึ่งอยู่ห่างออกไปประมาณ 1 กิโลเมตร ส่งผลให้การสัญจรในชีวิตประจำวันของประชาชนไม่สะดวก จึงขอเสนอให้พิจารณาปรับผังจราจรเพิ่มเติม โดยเปิดทางให้สามารถเลี้ยวขวาจาก ทล.11 เข้าสู่บ้านป่ากองได้โดยตรง และในทำนองเดียวกัน สำหรับผู้ที่เดินทางจากลำพูน หากต้องการเลี้ยวเข้าจุดตัดดังกล่าว ควรมีทางเลือกในการเข้าสู่เส้นทางหลักได้โดยไม่ต้องไปกลับรถไกล (นายกเทศมนตรีตำบลสารภี)	- การออกแบบทางแยกจุดตัดบริเวณ ทล.11 จะออกแบบเป็นสะพาน (Overpass) ในแนวถนนโครงการ ทิศตะวันตก - ทิศตะวันออก ข้ามทางหลวงหมายเลข 11 (ซุปเปอร์ไฮเวย์ เชียงใหม่ - ลำปาง) และทางรถไฟ ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) แล้วมีสะพาน (Directional Ramp) สำหรับขึ้น - ลง ในทิศตะวันออก - ทิศเหนือ (อำเภอสันกำแพงไปอำเภอเมืองเชียงใหม่) ทิศใต้ - ทิศตะวันออก (จังหวัดลำพูนไปอำเภอสันกำแพง) ทิศตะวันตก - ทิศเหนือ (อำเภอหางดงไปอำเภอเมืองเชียงใหม่) และมีสะพาน (Loop Ramp) ทิศใต้-ทิศตะวันออก (จังหวัดลำพูนไปอำเภอสันกำแพง) พร้อมออกแบบจุดกลับรถใต้สะพาน ซึ่งผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบพยายามลดผลกระทบโดยพยายามให้รถขับเลยไปเล็กน้อยและสามารถกลับรถได้เองโดยไม่ต้องรอสัญญาณไฟจราจร
- กรณีที่ถนนจะตัดผ่ากลางชุมชน ส่งผลให้ชุมชนถูกแบ่งออกเป็น 2 ฝั่ง ขอให้พิจารณาออกแบบสะพาน หรือทางลอดทางเชื่อมที่ทำให้ชุมชนเดิมสามารถสัญจรไปมาได้ (ผู้แทนภาคประชาชน)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อคิดเห็นนำไปพิจารณาเพื่อลดผลกระทบต่อไป
- ผลการเปรียบเทียบความเหมาะสมแต่ละแนวทางเลือกของแนวเส้นทางโครงการ ประชาชนสามารถดูข้อมูลส่วนนี้ได้หรือไม่ อย่างไร (ผู้แทนภาคประชาชน)	- ท่านสามารถทำหนังสือขอดูรายละเอียดข้อมูลนี้ได้ที่สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบทได้
- เสนอให้กรมทางหลวงชนบทอัปโหลดรายละเอียดการเปรียบเทียบแนวทางเลือกต่าง ๆ ให้ประชาชนได้ศึกษา ว่ามีเกณฑ์ในการประเมินด้านต่าง ๆ อย่างไรบ้าง (อาจารย์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่)	- ท่านสามารถทำหนังสือขอดูรายละเอียดข้อมูลนี้ได้ที่สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบทได้
- การส่งหนังสือขอข้อมูลรายละเอียดการเปรียบเทียบแนวทางเลือกของโครงการไปยังสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท ใช้ระยะเวลากี่วัน (ผู้แทนภาคประชาชน)	- โดยประมาณท่านจะได้รับข้อมูลภายใน 30 วัน
- ขอให้ทางโครงการจัดทำเอกสารชี้แจงอย่างเป็นลายลักษณ์อักษร เกี่ยวกับผลการพิจารณาการทบทวนแนวเส้นทางโครงการ รวมถึงเหตุผลในการตัดสินใจต่าง ๆ ที่ส่งผลให้มีการปรับแนวเขต และแนวทางรองรับผลกระทบต่อชุมชน - ก่อนจะสิ้นสุดขั้นตอนการสำรวจออกแบบโครงการในวันที่ 6 กันยายน 2568 ขอให้มีการแจ้งอย่างเป็นทางการต่อประชาชนในพื้นที่ ที่เคยยื่นคำขอให้พิจารณาเลื่อนแนวเขตเวนคืน โดยเฉพาะในกรณีของพื้นที่ชุมชนดั้งเดิมที่อาจได้รับผลกระทบทั้งในด้านกายภาพ เศรษฐกิจ และสังคม (ผู้แทนภาคประชาชน)	- สำหรับการปรับแนวเส้นทางโครงการ พบว่า ในการปรับแนวเส้นทางอื่นก็จะส่งผลให้ที่อื่นได้รับผลกระทบเช่นกัน ซึ่งก็มีผลกระทบมากกว่า ซึ่งท่านสามารถส่งตัวแทนมาดูกับทางโครงการได้ว่าแนวเส้นทางที่มีการคัดเลือกดำเนินการอย่างไร แนวเส้นทางอื่นมีผลกระทบกับประชาชนมากน้อยกว่ากันอย่างไร - การเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม โครงการได้มีการวิเคราะห์และเปรียบเทียบปัจจัยหลายด้านก่อนตัดสินใจเสนอแนวเส้นทางในแต่ละช่วง ซึ่งมีการพิจารณาความเหมาะสมของแนวเส้นทางให้ครอบคลุม 3 ด้าน คือ

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
	(1) ด้านวิศวกรรมและจราจร : พิจารณาความยาวเส้นทาง ความโค้งของถนน ความสามารถในการรองรับปริมาณรถ และการเชื่อมต่อกับโครงการสำคัญอื่น ๆ รวมถึงการออกแบบให้รองรับความเร็ว 90-110 กม./ชม. ตามมาตรฐานวงแหวนรอบเมือง (2) ด้านเศรษฐกิจการลงทุน : พิจารณาค่าก่อสร้างทั้งโครงสร้างพื้นฐานและค่าชดเชยที่ดิน-สิ่งปลูกสร้าง เปรียบเทียบว่าการเวนคืนบ้านจำนวนหนึ่งหลังต่อแนวเส้นทางใดจะคุ้มค่าที่สุด (3) ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม : หลีกเลี่ยงการตัดผ่านวัด โบสถ์ โรงเรียน และชุมชนหนาแน่น ให้ผลกระทบน้อยที่สุดต่อสิ่งก่อสร้างสำคัญ พื้นที่เกษตรกรรม รักษาช่องทางระหว่างต้นไม้ใหญ่ และด้านโครงสร้างพื้นฐานอื่น ๆ พิจารณาการข้ามแม่น้ำลำคลองโดยใช้สะพานข้ามเพื่อไม่ให้ขวางทางน้ำ สำรวจเสาไฟแรงสูง ท่อแก๊ส และระบบชลประทานเดิม เพื่อนำมาปรับแบบก่อสร้างให้สอดคล้องกับพื้นฐานวิศวกรรม - โดยแนวเส้นทางที่ได้คะแนนสูงสุดจะถูกนำไปศึกษาเชิงลึกต่อในขั้นตอนออกแบบ และจัดทำแบบก่อสร้าง ทั้งนี้ กระบวนการสำรวจอสังหาริมทรัพย์เพื่อเวนคืนจะเกิดขึ้นเมื่อมีประกาศพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ชัดเจน และจะเชิญเจ้าของที่ดินตรวจสอบรายละเอียดทรัพย์สินของตนก่อนกำหนดราคาเบื้องต้นต่อไป
- มีการเข้าไปปักหมุด MP ในพื้นที่ เมื่อวัดจากหมุดไปข้างละ 20 เมตร ตามที่เจ้าหน้าที่โครงการแจ้ง พบว่าตัวบ้านกระทบทั้งหลัง จึงขอให้พิจารณาปรับลดเขตทางเพื่อไม่ให้กระทบต่อบ้านของตน (ผู้แทนภาคประชาชน)	- หมุด MP เป็นจุดศูนย์กลางของถนนช่วงทางโค้ง หากต้องการทราบว่าจะกระทบต่อบ้านของเราหรือไม่ สามารถวัดจากจุดศูนย์กลางของถนนออกไปข้างละ 20 เมตร สำหรับเขตทางที่โครงการพิจารณาไว้ที่ 40 เมตร เนื่องจากได้มีการศึกษาครอบคลุมไว้แล้ว แม้ว่าในอนาคตจะมีการขยายจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร ก็จะไม่มีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติมจากนี้อีกแล้ว
- ให้ข้อมูลว่าเจอหมุดอยู่ 2 หมุด ในที่ดินของตน และเจอตารางสีแดงขาว และที่ต้นลำไยมีการระบุหมายเลข ซึ่งที่ผ่านมาไม่เคยได้รับการแจ้งจากทางเจ้าหน้าที่เลย (ผู้แทนภาคประชาชน)	- จากการดำเนินการศึกษาวางแนวเส้นทางเบื้องต้นของโครงการ พบว่าในช่วงที่ผ่านมาได้มีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่หลายครั้ง เพื่อรับฟังข้อเสนอแนะและความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และได้นำข้อมูลที่ได้รับไปปรับแนวเส้นทางบางส่วนให้หลบหลีกที่ดินหรือสิ่งปลูกสร้างในบางจุด อย่างไรก็ตาม การปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางในลำดับถัดมา อาจทำให้มีผู้ได้รับผลกระทบรายใหม่เพิ่มเติมจากแนวเดิม ทั้งนี้ ผู้ที่เข้าร่วมประชุมในแต่ละครั้งอาจแตกต่างกันออกไป บางรายเคยเข้าร่วมประชุมในครั้งแรกและไม่ได้เข้าร่วมในครั้งต่อ ๆ มา ขณะที่บางรายอาจไม่เคยเข้าร่วมประชุมมาก่อน แต่เริ่มเข้าร่วมในครั้งล่าสุดก็เป็นไปได้เช่นกัน อย่างไรก็ตาม ผู้ที่ได้รับเชิญเข้าร่วมประชุมในครั้งนี้ ล้วนเป็นผู้ที่คาดว่าจะได้รับ

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
	ผลกระทบโดยตรงจากการดำเนินโครงการตามแนวเส้นทางล่าสุด ซึ่งหน่วยงานได้พยายามให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างทั่วถึง โดยมุ่งหวังให้ทุกฝ่ายสามารถแสดงความคิดเห็น และเสนอแนะแนวทางที่เหมาะสมต่อการพัฒนาโครงการ
- อยากทราบถึงขั้นตอนในการดำเนินโครงการ เพื่อที่จะได้วางแผนการใช้ชีวิตต่อไป (ผู้แทนภาคประชาชน)	- ขั้นตอนการพัฒนาโครงการเบื้องต้น ประกอบด้วย 4 ขั้นตอน ใช้ระยะเวลาโดยรวมประมาณ 6-7 ปี โดยมีรายละเอียดดังนี้ (1) สำรวจและออกแบบรายละเอียด (แล้วเสร็จเดือนกันยายน 2568) : ได้แนวเส้นทางที่เหมาะสม พร้อมแบบรายละเอียด (2) การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ : ออก พรฎ. / สำรวจเวนคืน ใช้เวลาประมาณ 2 ปี (ดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ รังวัดที่ดิน แปลงที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจะโดนเวนคืนปริมาณเท่าไหร่) (3) งานจ่ายค่าเวนคืน : กำหนดค่าทดแทนและประกาศทำสัญญา รับเงิน สิทธิผู้ถูกเวนคืน ใช้เวลาประมาณ 2 ปี - งานก่อสร้างโครงการ : จัดหาผู้รับจ้าง/ควบคุมงาน ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 2-3 ปี - ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับงบประมาณรายจ่ายของรัฐบาลที่ใช้ดำเนินโครงการในแต่ละปี
- เนื่องจากในพื้นที่ไม่เคยเป็นพื้นที่น้ำท่วม ดังนั้นการพัฒนาโครงการจะต้องกีดขวางทางระบายน้ำ (ผู้แทนภาคประชาชน)	- ในการออกแบบการระบายน้ำของโครงการได้มีการให้ความสำคัญมาก อย่างไรก็ตาม ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อคิดเห็นนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาอย่างถี่ถ้วนต่อไป
- จากที่วิทยากรนำเสนอว่าทางโครงการมีการคำนึงถึงผลกระทบว่าแนวตัดถนนไม่ควรผ่านแหล่งน้ำต่าง ๆ ขอให้ตรวจสอบรายละเอียดว่าการระบายน้ำของโครงการจะไม่ตกลงไปในแหล่งน้ำในพื้นที่ ที่จะก่อให้เกิดปัญหาในการบำบัดน้ำในระยะยาว และบริเวณนี้อยู่ในความรับผิดชอบของการประปา สาขาสันกำแพง ซึ่งไม่แน่ใจว่าน้ำใช้ผลิตน้ำประปาด้วยหรือไม่ (อาจารย์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อคิดเห็นนำไปพิจารณาตรวจสอบต่อไป
- การพัฒนาถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 จะช่วยลดปริมาณการจราจรติดขัดได้จริงหรือไม่ และจะไปเพิ่มอัตราการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนมากขึ้นเท่าไหร่ (ส.ส.เชียงใหม่ เขต 2 อำเภอสารภี)	- การพัฒนาถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 จะช่วยลดและบรรเทาปริมาณการจราจรในตัวเมืองเชียงใหม่ได้จริงซึ่งทางผู้เชี่ยวชาญด้านจราจรได้ทำการวิเคราะห์และคาดการณ์จราจรแล้ว พร้อมกับช่วยลดอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้มีความคุ้มค่าในการดำเนินโครงการ
- เสนอให้เพิ่มจุดกลับรถ 2 จุด บริเวณ (1) ป่าลำเหมืองพญาบ้านฝาน ซึ่งจะเชื่อมตั้งแต่ตำบลป่าแดดไปถึงบ้านหนองตอง จะมีถนนเลียบลำเหมืองไปเลย และ (2) ทางเชื่อมระหว่าง ต.ขุนคงกับ ต.หนองแก๋ว เพื่อจะได้ไม่เกิดอันตรายเวลาขนถ่ายสินค้าทางการเกษตร และลดระยะการเดินทางไกล (ผู้แทนภาคประชาชน)	- แนวสายทางโครงการจะมีการตัดผ่านแม่ปิง ซึ่งจะมีสะพานข้ามแม่ปิง ระหว่างถนนเลียบริมแม่น้ำสามารถเดินทางได้ปกติ เพราะจะมีถนนระดับล่างเข้าไปเชื่อม กรณีถ้าเกิดวิ่งมาจากสันป่าตอง ข้ามแม่น้ำปิง ชุมชนบริเวณนี้สามารถลงสะพานและกลับรถตรงนี้วิ่งย้อนขึ้นมาตรงนี้ได้เลย ในทางกลับกัน ฝั่งนี้ก็เหมือนกันมาจากทางสันกำแพงมาเข้าบริเวณนี้

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
	ก็สามารถที่จะวิ่งเลาะมาข้างล่าง ทั้งสองฝั่งสามารถเชื่อมกันได้เลย ท่านสามารถเข้าออกได้ ส่วนจุดอื่นที่ท่านต้องการเพิ่มเติมสามารถหารือกับผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบเพิ่มเติมได้เพื่อให้ข้อมูลมีรายละเอียดมากยิ่งขึ้น
- อยากทราบว่าบริเวณข้ามสะพานทำไมถนนเป็นรูปแบบโค้งไม่เป็นเส้นตรงเลย มีผลกระทบอย่างไร เท่าที่เห็นพบว่าข้างบนไม่มีบริเวณที่เป็นบ้านเลย สามารถปรับแนวเส้นทางโครงการเลื่อนขึ้นข้างบนได้หรือไม่ (ผู้แทนภาคประชาชน)	- จากรูปที่ท่านเห็น จะเห็นว่าว่าแถบนี้เป็นชุมชน เป็นอาคารบ้านเรือนทั้งหมดเลย ซึ่งแนวเส้นทางที่เราเลือกส่งผลกระทบน้อยที่สุด โดยพยายามเลือกไปทางทุ่งนา พื้นที่เกษตร พยายามปรับโค้งให้หลบพื้นที่ชุมชนให้มากที่สุด อย่างไรก็ตามก็มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรมด้วยเช่นกัน สามารถวิ่งได้ที่ความเร็ว 90-100 กิโลเมตร/ชั่วโมง และมีความปลอดภัย - ทั้งนี้จากจุดที่ท่านเสนอ ซึ่งหากตรงไปเลยจะผ่าเข้ามาที่ชุมชนบ้านหนองคำ และอีกอย่างคือเรื่องของการตัดผ่านลำน้ำโดยทั่วไปในการออกแบบถนนดีที่สุดเราควรที่จะตัดผ่านลำน้ำเป็นมุมฉาก แต่ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้จริง ๆ ในการออกแบบจะทำมุมกับสะพานไม่เกิน 35 องศา ซึ่งในจุดที่ท่านเสนอพบว่าไม่มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม
- การออกแบบถนนโครงการที่ออกแบบไว้จะสูงจากถนนเดิมกี่เมตร - ที่ดินบริเวณถนนโครงการที่ไม่ได้ถูกเวนคืน แต่อยู่ในบริเวณถนนโครงการที่สูงขึ้น ทำให้บ้านของเค้าต่ำกว่าระดับถนนมากจะมีการชดเชยอย่างไรหรือไม่คะ (ช่องทางออนไลน์)	- ระดับถนนจะออกแบบให้มีระดับความสูงเท่ากับถนนสายหลัก กรณีที่ผ่านบ้านบริเวณรอบนอกก็เป็นไปได้ที่อาจจะอยู่ต่ำกว่าระดับถนนโครงการ แต่ในการเข้าออกถนนทางโครงการจะทำทางเชื่อมกับถนนสาธารณะเดิม สำหรับบริเวณข้างทางเราจะมีเชิงลาดระบายน้ำลงข้างถนนด้วย โดยทั่วไปถนนถมสูงประมาณ 1.50 เมตร
ด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	
- ขอเสนอแนวทางชดเชยผลกระทบทางสังคมในระดับชุมชน เช่น (1) การพิจารณาจัดหาที่ดินใหม่ให้ชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบสามารถย้ายไปอยู่รวมกันในลักษณะของเครือญาติหรือชุมชนดั้งเดิม (2) การจัดตั้ง Co-Housing หรือหมู่บ้านแบบมีโครงสร้างการดูแลผู้สูงอายุร่วมกัน ซึ่งอาจอยู่ภายใต้การบริหารขององค์กรชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง ให้มีการเยียวยาทางสังคมควบคู่ไปกับการชดเชยทางเศรษฐกิจ เพื่อรักษาคุณภาพชีวิตของผู้ได้รับผลกระทบอย่างแท้จริง โดยเฉพาะกลุ่มเปราะบาง เช่น ผู้สูงอายุ (นายกเทศมนตรีตำบลสารภี)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอเรียนว่า ขั้นตอนที่แจ้งมานี้จะอยู่ใน ขั้นตอนการสำรวจอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน โดยกรมทางหลวงชนบทจะยึดถือตาม พรบ.เพื่อการเวนคืนและได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ ปี 2562
- สำหรับการเยียวยานอกจากค่าเวนคืน ให้คำนึงถึงเรื่องของคุณภาพชีวิตที่ประชาชนจะได้รับผลกระทบด้วย (ผู้แทนภาคประชาชน)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อคิดเห็นนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
ด้านการชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน	
- ในส่วนของเทศบาลตำบลสารภี ได้มีการเช่าที่ธรณีสงฆ์ในการสร้างสนามกีฬาหลวงคำ ถ้าหากโครงการตัดผ่านหมู่ที่ 6 บ้านปากกอง สนามกีฬาแห่งนี้จะได้รับผลกระทบ กรณีนี้ จะได้รับชดเชยเช่นเดียวกันกับสถานที่เอกชนอื่นหรือไม่ (นายกเทศมนตรีตำบลสารภี)	- ในส่วนสนามกีฬาที่เป็นที่ธรณีสงฆ์ กรมทางหลวงชนบทจะต้องดำเนินการขออนุญาตทางองค์กรศาสนาเพื่อใช้พื้นที่

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
- กรณีชดเชยรายได้ การชดเชยเพียง 6 เดือนอาจไม่เพียงพอและไม่สะท้อนความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงได้อย่างเหมาะสม มีความเป็นไปได้หรือไม่ที่จะพิจารณาขยายระยะเวลาการชดเชยให้มากกว่า 6 เดือน เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงและบรรเทาผลกระทบให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ได้อย่างเป็นธรรม (นายกเทศมนตรีตำบลสารภี)	- การจ่ายค่าชดเชยรายได้ 6 เดือน จะดำเนินการโดยให้ท่านมาทำสัญญาก่อน - กรณีอาคารสิ่งปลูกสร้างหากต้องเวนคืนทั้งหลัง กรมทางหลวงชนบทจะจ่ายให้ 100% โดยหากให้กรมทางหลวงชนบทรื้อถอนให้ท่านก็ได้ 100% ถ้ารื้อถอนเองท่านก็ได้ 75% ก่อน ส่วนที่เหลือจะได้รับเมื่อรื้อย้ายแล้วเสร็จ แต่หากโดนบางส่วนท่านจะได้รับ 75% ก่อน ส่วนที่เหลือ 25% ก็จ่ายหลังรื้อย้ายเสร็จ
- ในกรณีที่ประชาชนกำลังผ่อนชำระสินเชื่อกับสถาบันการเงินเพื่อการปลูกสร้างหรือซื้อที่อยู่อาศัย หากในอนาคตอีก 3-7 ปี โครงการเกิดขึ้นจริง อาจส่งผลต่อศักยภาพในการกู้ของประชาชน และในขณะเดียวกัน สถาบันการเงินอาจได้รับการชดเชยโดยตรงจากภาครัฐ แต่ประชาชนกลับได้รับค่าชดเชยในส่วนที่ไม่เพียงพอเมื่อเทียบกับภาระหนี้สินหรือมูลค่าทรัพย์สินที่แท้จริง จึงขอเสนอให้พิจารณาให้มีมาตรการรับรอง เพื่อให้ประชาชนจะไม่ถูกผลักภาระทางการเงินเพียงฝ่ายเดียว (นายกเทศมนตรีตำบลสารภี)	- ขอให้ข้อแนะนำแก่ประชาชนที่อยู่ระหว่างผ่อนชำระกับสถาบันการเงินว่า หากสามารถดำเนินการปิดบัญชีเงินกู้ให้แล้วเสร็จ ก่อนการประกาศพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน (พรฎ.) ประชาชนจะได้รับค่าชดเชยเต็มจำนวนในฐานะเจ้าของกรรมสิทธิ์เพียงผู้เดียว การเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์อย่างสมบูรณ์ จะช่วยให้ประชาชนสามารถนำเงินค่าชดเชยไปใช้เพื่อซื้อที่ดินหรือที่อยู่อาศัยใหม่ได้ทันทีโดยไม่มีข้อจำกัดจากธนาคาร
- กรณีตัวบ้านอยู่ในแนวเวนคืนเพียงบางส่วน และเหลือที่ดินด้านหลังไม่ถึง 10 เมตร ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถใช้ประโยชน์จากที่ดินที่เหลือได้ จะมีแนวทางเวนคืนอย่างไร (ผู้แทนภาคประชาชน)	- หากแนวเส้นทางส่งผลกระทบต่ออาคารสิ่งปลูกสร้าง โดยได้รับผลกระทบจนไม่สามารถใช้ประโยชน์ใช้ จะมีการพิจารณาเวนคืนทั้งหมดได้ หากได้รับผลกระทบมากกว่า 30% ประชาชนสามารถร้องขอให้เวนคืนบ้านทั้งหลังได้ หรือขอให้มีการเวนคืนที่ดินส่วนที่เหลือได้ โดยพิจารณาจากประโยชน์ใช้สอยของผู้ได้รับผลกระทบ
- จากขั้นตอนการดำเนินงานของโครงการที่ได้นำเสนอ อยากทราบว่าหลังจากขั้นตอนการสำรวจออกแบบแล้วเสร็จ งบประมาณในการศึกษาขึ้นตอนการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ได้รับการอนุมัติแล้วหรือยัง (ผู้แทนภาคประชาชน)	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในขั้นตอนสำรวจและออกแบบรายละเอียด ซึ่งจะแล้วเสร็จเดือนกันยายน 2568 สำหรับในการดำเนินงานขั้นตอนต่อไป (การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์) ปัจจุบันยังมิได้มีการอนุมัติงบประมาณในการดำเนินงาน
ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	
- เสนอให้จัดเวทีประชุมกลุ่มย่อยลงไปแต่ละชุมชนที่ได้รับผลกระทบ (ส.ส.เชียงใหม่ เขต 2 อำเภอสารภี)	- สำหรับโครงการดังกล่าวนี้ กรมทางหลวงชนบทได้มีการเปิดเวทีรับฟังความเห็นสำหรับผู้มีส่วนได้เสียของโครงการ โดยมีการประชุมทั้งหมด 4 ครั้ง โดยมีวัตถุประสงค์ดังนี้ - การประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 1 : เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน - การประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 : เพื่อนำเสนอร่างแนวเส้นทาง - การประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 3 : เพื่อนำเสนอร่างผลการศึกษาของโครงการทุกด้าน - การประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 4 : เพื่อนำเสนอผลสรุปของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม รวมถึงรูปแบบรายละเอียดของแบบก่อสร้าง

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
	- สำหรับการประชุมหารือเพิ่มเติม สามารถแจ้งมาได้ว่าในส่วนใดที่ต้องการประชุมเพิ่มเติม โครงการยินดีเข้าไปให้ข้อมูลคำแนะนำได้
- เสนอให้มีการแจ้งผลสรุปการประชุมในวันนี้ (ใบคำถาม)	- สรุปผลการประชุมในวันนี้จะมีการอัปโหลดลงเว็บไซต์โครงการภายใน 15 วันหลังประชุม (www.ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง.com) และลิงก์ดาวน์โหลดข้อมูลเอกสารของโครงการ

www.ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ4ตอนล่าง.com

Line Official ID : @725bjsjx

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน ทช. 1146 Website : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่

โทรศัพท์ : 0 5321 1646

โทรสาร : 0 5322 2190

เว็บไซต์ : chiangmai.drr.go.th

อีเมล : chiangmai@drr.go.th

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ

บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2915 0983 ถึง 5

โทรสาร : 0 2915 0986

อีเมล : boonpanyat@yahoo.com

บริษัท คิงส์ฟอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2001 5946

โทรสาร : 0 2001 5946

อีเมล : Kingsford.en.consultant@gmail.com

บริษัท ซีพีเอส ซัคเซส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2125 0374

อีเมล : headoffice@cpssuccess.co.th

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : **คุณมยุรา นามวงษ์ไชย**

โทรศัพท์ : 08 2313 7652

อีเมล : ddrcmi1006.3035@gmail.com